



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 19

Entrer dans un futur électrique et durable avec la CITIGOe iV et la SUPERB iV

- › Première ŠKODA entièrement électrique et première hybride rechargeable de la marque
- › Le lancement du label ŠKODA iV et des premiers modèles iV marque l'entrée du constructeur automobile tchèque dans l'ère de la mobilité électrique
- › ŠKODA apporte de nouvelles solutions de mobilité et des fonctionnalités Simply Clever à la mobilité électrique

Le lancement des deux premiers modèles de production électrifiés, la SUPERB iV et la CITIGOe iV, et du label ŠKODA iV ouvre l'ère de la mobilité électrique pour le constructeur tchèque. La marque pose ainsi les jalons d'un avenir prometteur. La SUPERB iV hybride rechargeable, construite à l'usine de Kvasiny, et la CITIGOe iV entièrement électrique apparaîtront sur le marché au début de l'année 2020.

La mobilité électrique est un pilier fondamental de la stratégie de durabilité « GreenFuture » de ŠKODA et fait également partie de l'ADN de ŠKODA. D'ici 2025, jusqu'à 25 % de tous les véhicules ŠKODA livrés seront électrifiés. Les émissions de CO₂ de l'ensemble de la flotte devront être réduites de 30 % par rapport à 2015. Après les lancements des CITIGOe iV et SUPERB iV, la gamme de produits du nouveau label ŠKODA iV comptera plus de dix modèles électrifiés d'ici fin 2022. Sous l'égide d'iV, la marque regroupe le développement d'une famille propre de voitures électriques, déployant un design émotionnel, un intérieur futuriste et des technologies innovantes, tout en mettant en place un écosystème spécifique consacré aux solutions de mobilité.

ŠKODA CITIGOe iV : le premier speedster urbain de la marque ne générant aucune émission

La ŠKODA CITIGOe iV est le premier véhicule de production entièrement électrique au cours des 124 ans d'histoire du constructeur automobile tchèque. Affichant de remarquables performances dans le trafic urbain et des dimensions compactes, c'est le véhicule idéal pour les grandes villes, il ne génère pas d'émissions et ses coûts d'entretien sont faibles. Les trois modes de conduite au choix, Normal, Eco et Eco+, offrent des caractéristiques de conduite allant du dynamisme à l'efficacité. Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite de la gamme, tels que le Lane Assist, contribuent au haut niveau de sécurité de la voiture. Le pratique accès à distance à la CITIGOe iV peut être obtenu à l'aide des services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. L'application Move&Fun propose également une nouvelle fonction : l'e-Manager affiche l'autonomie restante ainsi que le flux d'énergie dans la voiture et son énergie récupérée. L'application permet également de gérer la recharge et de programmer la climatisation.

SUPERB iV : autonomie entièrement électrique jusqu'à 62 km

Première ŠKODA à être équipée d'une motorisation hybride rechargeable, la SUPERB iV peut parcourir jusqu'à 62 km en mode électrique selon le cycle WLTP (sans émissions et avec de faibles coûts d'utilisation). Son autonomie totale est de 930 km. La motorisation hybride rechargeable est disponible avec les finitions Ambition et Style, ainsi qu'avec les versions SPORTLINE et L&K. Par rapport aux modèles équipés seulement d'un moteur à combustion, la variante iV n'est pas seulement disponible avec l'ensemble des systèmes d'infodivertissement de la troisième (et la plus récente) génération de la matrice d'infodivertissement modulaire MIB, mais elle est également livrable avec des systèmes d'aide à la conduite optionnels supplémentaires tels que les Trailer



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 19

Assist et Area View. La climatisation peut être contrôlée à distance via une application. La batterie d'une capacité de 13 kWh (10,4 kWh net) peut être rechargée facilement de nuit en approximativement 5 heures via une prise domestique ; l'utilisation d'une borne murale réduisant cette durée à seulement trois heures et demie.

Systèmes d'aide à la conduite et technologies innovants pour les CITIGO^e IV et SUPERB IV

La ŠKODA CITIGO^e IV est un véhicule intégralement électrique et est livré de série avec le Lane Assist. La SUPERB IV propose tous les systèmes d'aide à la conduite modernes que la famille SUPERB modernisée offre ainsi que les Trailer Assist et Area View en guise d'extras optionnels. Les innovants phares matriciels LED intégraux avec leur fonction animée Coming/Leaving Home et le Dynamic Chassis Control (DCC), comprenant le Driving Mode Select, sont également disponibles. La nouvelle et plus large calandre ŠKODA de la famille SUPERB, récemment modernisée, est presque entièrement chromée et intègre de manière invisible le volet recouvrant la prise de charge. En mode électrique, le E-noise permet aux piétons et aux cyclistes de mieux entendre la SUPERB IV. En plus de l'inscription « ŠKODA » en caractères d'imprimerie, le vaisseau amiral électrifié de la marque porte également un badge IV distinct sur son hayon. C'est aussi le cas pour la CITIGO^e IV cinq portes, également identifiable par sa calandre ŠKODA de couleur carrosserie, le pare-chocs avant redessiné et les rétroviseurs extérieurs intégrant les clignotants.

Détails IV spécifiques à l'intérieur et connectivité innovante

Les deux modèles IV sont dotés de nouveaux affichages spécifiques qui fournissent au conducteur des informations pertinentes telles que la consommation d'énergie, le niveau de charge de la batterie ou des détails sur la récupération d'énergie au freinage. ŠKODA a remanié le tableau de bord de la CITIGO^e IV, le rendant disponible en noir ou en argenté. Des surpiqûres décoratives vertes créent de nouveaux contrastes sur le soufflet du levier de vitesses ; un traitement qui est également disponible en option pour les sièges. Le système Climatronic et le verrouillage centralisé à distance sont de série. La CITIGO^e IV Style propose également l'éclairage d'ambiance LED, les sièges avant réglables en hauteur avec un revêtement en tissu de très haute qualité et un volant gainé de cuir ciglé IV. À l'intérieur, la SUPERB IV se distingue des modèles fonctionnant uniquement à l'essence ou au diesel grâce à des boutons spécifiques pour les modes E et Sport. Un câble de charge Mode 2 pour les prises de courant domestiques fait partie de l'équipement de série, tandis qu'un câble de charge Mode 3 est disponible en option. En matière d'infodivertissement et de connectivité, la SUPERB IV est équipée de systèmes de dernière génération. Une carte eSIM intégrée et une allocation de data incluse, par exemple, assurent à la voiture d'être constamment en ligne. La CITIGO^e IV est disponible de série avec le système audio Swing II, comprenant une docking station pour smartphone, qui, quand elle est associée avec l'application Move&Fun, peut être utilisée pour afficher des données ou des cartes supplémentaires, jouer le rôle d'un lecteur multimédia et donner accès à l'e-Manager.

Investissements dans les sites tchèques de Kvasiny et Mladá Boleslav

ŠKODA AUTO consacrera un total de deux milliards d'euros au développement de véhicules électriques et de nouveaux services de mobilité au cours des cinq prochaines années. Il s'agit du plus important programme d'investissement de son histoire. Au total, 12 millions d'euros ont déjà été consacrés à la modification de la production des carrosseries et de l'atelier de montage de l'usine de Kvasiny, où la SUPERB IV, la première hybride rechargeable construite en République tchèque, est montée de manière flexible sur la même ligne de production que les autres variantes



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 19

du vaisseau amiral. Les batteries lithium-ion de la SUPERB iV ainsi que celles des autres hybrides rechargeables du Groupe Volkswagen sont fabriquées à Mladá Boleslav. Un investissement de 25,3 millions d'euros a préparé l'usine principale de ŠKODA AUTO à cette tâche.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 19

ŠKODA iV : innovante, intelligente et inspirante

- › Un design émotionnel et un intérieur futuriste pour les véhicules ŠKODA électrifiés
- › ŠKODA introduit dans la mobilité électrique un excellent rapport qualité-prix et des fonctionnalités Simply Clever
- › Deux milliards d'euros d'investissement dans la mobilité électrique et les nouveaux services de mobilité
- › Plus de dix modèles ŠKODA iV d'ici fin 2022

Avec la présentation des CITIGO^e iV et SUPERB iV, ŠKODA entre dans l'ère de la mobilité électrique en 2019. Le speedster urbain entièrement électrique et le vaisseau amiral de ŠKODA à motorisation hybride rechargeable sont les premiers véhicules de série électrifiés des 124 années d'histoire de l'entreprise et les deux premiers modèles couverts par le nouveau label ŠKODA iV. Sous cette égide, ŠKODA regroupe le développement de sa propre famille de voitures électriques déployant un design émotionnel, un intérieur futuriste et des technologies innovantes, ainsi que la création d'un écosystème spécifique pour les solutions de mobilité. La gamme actuelle de véhicules électriques ŠKODA peut être retracée dans le passé jusqu'aux inventions d'un concepteur tchèque au début du 20^e siècle.

L'éminent concepteur et inventeur tchèque František Křižík (l'homme derrière la lampe à arc et pionnier des tramways électriques) a présenté le premier modèle à propulsion électrique en 1908. Sur base d'une LAURIN & KLEMENT Type E de Mladá Boleslav, Křižík a construit un véhicule équipé de ce qui est aujourd'hui appelé un système hybride sériel.

111 ans plus tard, ŠKODA AUTO a lancé, dans le cadre de la stratégie 2025 de l'entreprise, le plus important programme d'investissement de son histoire et injectera un total de deux milliards d'euros au cours des cinq prochaines années dans le développement de véhicules électriques et de nouveaux services de mobilité tels que les plates-formes d'autopartage. En tant que membre du Groupe Volkswagen, ŠKODA AUTO s'engage sans équivoque en faveur de l'objectif climatique de Paris de limiter l'augmentation de la température mondiale bien en dessous de 2°C. La mobilité électrique est un pilier crucial de la stratégie de développement durable « GreenFuture » de ŠKODA et fait également partie de l'ADN de ŠKODA.

Plus de dix ŠKODA iVs d'ici fin 2022

ŠKODA AUTO prévoit que les véhicules électrifiés représenteront environ 25 % des ventes totales d'ici 2025. Dans la foulée des premières des CITIGO^e iV et SUPERB iV, la gamme de produits de la nouvelle famille ŠKODA iV se sera étendue à plus de dix modèles électrifiés d'ici fin 2022. En 2020, la nouvelle génération de ŠKODA OCTAVIA, équipée d'un moteur hybride rechargeable, et les deux premiers véhicules entièrement électriques basés sur la plate-forme modulaire de voitures électriques MEB du Groupe Volkswagen, feront leurs débuts.

Innovantes, intelligentes, inspirantes : pour ne citer que trois qualités qui sont représentées par la lettre « i » dans le nom du nouveau label ŠKODA iV. Le « i » peut également être synonyme d'icône, d'individualité et d'intuitivité, symbolisant le caractère unique, la personnalisation et la facilité d'utilisation de chaque nouvelle ŠKODA iV. Le « V » signifie « véhicule ». Les modèles ŠKODA iV se distinguent par leur design moderne, sportif et surtout émotionnel et utilisent encore plus d'éléments cristallins à coupe nette à l'extérieur. De plus, ils disposent d'intérieurs futuristes,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 19

d'une connectivité moderne, de technologies innovantes, sans oublier que les produits de mobilité électrique de ŠKODA sont également pourvus d'un excellent rapport qualité/prix et sont dotés de nombreuses fonctionnalités Simply Clever.

Réduction des émissions de CO₂ et amélioration de la durabilité

D'ici 2025, ŠKODA AUTO aura réduit les émissions de CO₂ de sa flotte de 30 % par rapport à 2015 et aura converti la production de ses usines tchèques à une électricité neutre en CO₂ uniquement. De plus, l'entreprise est en train de développer une infrastructure de charge interne. D'un coût total de 3,4 millions d'euros, plus de 300 bornes de recharge ont déjà été installées à des fins de test ; le nombre devrait atteindre 1 500 unités d'ici 2022 dans et autour des usines tchèques, clés du développement de la mobilité électrique. À Kvasiny, par exemple, la SUPERB iV est construite sur les mêmes lignes de production que les variantes uniquement propulsées par un moteur thermique. À cet effet, la carrosserie et l'atelier d'assemblage ont été modifiés, engendrant un coût de 12 millions d'euros. ŠKODA AUTO, l'un des plus grands employeurs de République tchèque, a également créé à Kvasiny un nouveau centre de formation pour développer les compétences de ses collaborateurs et les préparer aux exigences de la mobilité électrique. Près de 15 000 collaborateurs ont déjà suivi une formation chez ŠKODA en préparation à l'ère de la mobilité électrique. Les batteries haute tension pour la SUPERB iV et les autres hybrides rechargeables du Groupe Volkswagen sont fabriquées dans l'usine principale de Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO a investi 25,3 millions d'euros dans les lignes de production de ces batteries. À partir de 2020, les voitures entièrement électriques de ŠKODA, basées sur la plate-forme MEB, quitteront également les lignes de Mladá Boleslav. L'entreprise n'est pas seulement soucieuse de sa responsabilité sociale à l'égard de son propre personnel. En ce qui concerne ses fournisseurs également, le constructeur automobile veille au respect des droits de l'homme, des réglementations en matière de santé et de sécurité et à ce que les conditions de travail soient plus hygiéniques et plus agréables.

Possibilités de recharge modernes pour les véhicules électrifiés

Afin de rendre la mobilité électrique Simply Clever, ŠKODA iV fait également progresser le développement de l'infrastructure de charge et propose, par exemple, des bornes de recharge murales abordables de différentes puissances, permettant des recharges faciles à la maison. Ces bornes murales sont plus rapides et plus efficaces qu'une prise de courant domestique standard. La SUPERB iV peut être rechargée à l'aide d'un boîtier mural d'une puissance maximale de 3,6 kW, tandis que la CITIGO^e iV est rechargée soit par une prise CCS (standard pour la finition Style, en option sur Ambition), soit par une borne murale d'une puissance maximale de 7,2 kW ou encore via un fast charger public (DC) d'une puissance maximale de 40 kW. La recherche de bornes de recharge intelligentes est facilitée par les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect, grâce auxquels il sera également possible, à l'avenir, de réserver une borne de recharge choisie. La carte ŠKODA eCharge permettra de payer rapidement et facilement dans toute l'Europe avec une seule carte, quel que soit le pays et le fournisseur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 19

Citations : la direction de ŠKODA à propos des modèles ŠKODA iV

Bernhard Maier, CEO de ŠKODA AUTO :

« Les SUPERB iV et CITIGO^e iV sont deux modèles clés de notre campagne produits. Avec eux débute la transition de ŠKODA des moteurs à combustion vers les voitures électriques. »

« Tous les futurs véhicules électrifiés seront identifiables grâce à leur badge ŠKODA iV. D'ici fin 2022, la gamme de produits iV comprendra déjà plus de dix véhicules, et nous estimons que les modèles électrifiés représenteront environ 25 % de nos ventes totales d'ici 2025. »

« D'ici 2025, nous comptons avoir réduit de 30 % les émissions de CO₂ de notre parc automobile par rapport à 2015. Notre campagne de mobilité électrique y joue un rôle majeur. »

« Il va sans dire que nos modèles iV présentent également des caractéristiques typiquement ŠKODA, telles qu'un haut niveau de fonctionnalité, un espace supérieur, un design futuriste, de nombreuses fonctionnalités Simply Clever et un rapport qualité-prix convaincant. J'aime évoquer tout ceci sous le terme d'*euphémisme intelligent*. »

Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge du développement technique :

« ŠKODA est prête pour la mobilité électrique. Les CITIGO^e iV et SUPERB iV sont nos premiers modèles électrifiés et offrent à nos clients la possibilité de voyager sans générer aucune émission. Entièrement électrique, la CITIGO^e iV est aussi respectueuse de l'environnement qu'agile. C'est un speedster urbain capable de démarrer en trombe et dont l'autonomie réelle peut atteindre 260 km. Le fait que notre première hybride rechargeable connaisse ses débuts en tant que variante de la SUPERB est tout aussi logique et cohérent. Notre vaisseau amiral est un vecteur technologique important et une icône pour notre entreprise. »

Alain Favey, membre du conseil d'administration de ŠKODA AUTO en charge des ventes et du marketing :

« Avec le lancement des deux premiers modèles iV, la mobilité électrique gagne également du terrain chez ŠKODA. La CITIGO^e iV est une citadine dynamique et agile qui fonctionne sans générer d'émissions locales. C'est donc la voiture parfaite pour de grandes villes modernes et, grâce à son prix très compétitif, elle motivera de nombreux nouveaux clients à se convertir à l'électrique. La SUPERB iV est prédestinée aux familles avec enfants soucieuses de l'environnement, intéressées par une mobilité moderne et durable, mais également aux hommes d'affaires et aux gestionnaires de flottes, qui accordent autant d'importance à une circulation urbaine sans émission qu'à des coûts d'exploitation réduits. »



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 19

ŠKODA CITIGO^e iV : rayon d'action zéro émission jusqu'à 260 km

- › Premier véhicule de production entièrement électrique en 124 ans d'histoire de ŠKODA
- › Un moteur électrique de 61 kW offrant une excellente empreinte écologique et la capacité d'effectuer des démarrages rapides
- › Une batterie au lithium-ion pouvant être chargée à 80 % en une heure seulement

La ŠKODA CITIGO^e iV est le premier véhicule de production entièrement électrique des 124 ans d'histoire du constructeur tchèque. Dotée d'un moteur électrique de 61 kW, la citadine dynamique construite dans la ville slovaque de Bratislava offre une conduite sans émissions et se montre très agréable grâce à ses 212 Nm de couple maximum, délivrés immédiatement. Le centre de gravité bas qui résulte de l'intégration de la batterie de traction dans le plancher contribue également à la maniabilité de la CITIGO^e iV. La capacité de 36,8 kWh de la batterie lithium-ion, dont 32,3 kWh sont utilisables, permet une autonomie réelle allant jusqu'à 260 km, suffisante pour répondre aux exigences d'un environnement urbain.

La motorisation électrique de la ŠKODA CITIGO^e iV n'émettant aucune émission est assurée par un moteur synchrone qui fonctionne à une vitesse pouvant atteindre 11 000 tr/min. Il développe une puissance de 61 kW et un couple maximal de 212 Nm immédiatement disponible, comme c'est le cas des moteurs électriques. Une boîte à rapport unique, intégrée dans le moteur, transmet la puissance aux roues avant. Ceci réduit les pertes mécaniques et offre un niveau d'efficacité supérieur à celui d'une transmission conventionnelle. Un servofrein électromécanique, qui permet une régulation plus rapide et plus précise de la force de freinage, permet d'obtenir des valeurs de freinage élevées.

Batterie de traction haute tension intégrée au châssis

La batterie lithium-ion de la ŠKODA CITIGO^e iV a une capacité de 36,8 kWh, dont 32,3 kWh peuvent être utilisés. La batterie de 60 Ah se compose de 168 cellules et mesure 1,1 x 1,7 m. Avec une hauteur de seulement 30 cm, elle est intégrée de manière compacte dans le plancher du châssis, sous les sièges et le tunnel de transmission. Par conséquent, la CITIGO^e iV s'appuie sur un centre de gravité plus bas que les CITIGO équipées d'un moteur à combustion, ce qui a un effet positif sur les caractéristiques de conduite du speedster urbain. L'électronique de commande gère l'interface entre la batterie de traction haute tension et le moteur électrique. Ils convertissent la puissance DC de la batterie en un courant alternatif, utilisé pour alimenter le moteur, et régulent également le transfert du couple en fonction du niveau de charge de la batterie, de sa température et de sa charge précédente.

Trois modes de conduite différents

La ŠKODA CITIGO^e iV offre à son conducteur le choix entre trois modes de conduite différents. En mode Normal, les conducteurs ont accès à la puissance maximale de 61 kW et au couple de 212 Nm. Cela signifie que le bref coup de reins de 60 à 100 km/h nécessite 7,3 secondes, tandis que la voiture peut effectuer le sprint de 0 à 100 km/h en 12,3 secondes. La vitesse maximale est de 130 km/h. En mode Eco, l'électronique limite la puissance à 50 kW et 167 Nm de couple. La voiture est alors capable d'accélérer depuis l'arrêt jusqu'à 100 km/h en 14,3 secondes, sa vitesse



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 19

maximale étant limitée à 120 km/h. Les performances de la climatisation sont également légèrement revues en mode Eco. La ŠKODA CITIGO^e iV est la plus efficiente en mode Eco+, qui limite la puissance du moteur à 40 kW et 133 Nm de couple, pour une vitesse maximale de 95 km/h. L'autonomie réelle est de 260 km ; la climatisation est désactivée en mode Eco+.

Recharge rapide à l'aide du CCS

Afin de lui permettre d'être rechargée le plus rapidement possible en cas de besoin, la CITIGO^e iV est également compatible avec la charge CCS (Combined Charging System). Grâce à la prise CCS du véhicule, de série sur le niveau de finition Style et en option sur les variantes Ambition, les conducteurs peuvent connecter leur voiture à une borne de recharge rapide publique de 40 kW à l'aide d'un câble de charge Mode 4. Ainsi, il ne faut pas plus d'une heure pour charger la batterie de 0 à 80 %. Le câble Mode 3 qui fait partie du pack de charge CCS pour la CITIGO^e iV est, par contre, adapté aux bornes murales AC équipés d'une prise Type 2. Avec une borne murale de 7,2 kWh, une batterie déchargée peut être rechargée à 80 % en 4 heures et 15 minutes. En utilisant un câble Mode 2, compris avec les variantes CITIGO^e iV Ambition, et une prise standard, il est possible de charger la voiture pendant la nuit en la branchant sur une prise électrique domestique classique d'une puissance AC de 2,3 kW ; une charge à 80 % prend 12 heures et 43 minutes. De plus, la ŠKODA CITIGO^e iV peut également se recharger durant la conduite en capturant l'énergie libérée au freinage et en la stockant directement dans sa batterie. Le niveau de récupération peut être réglé sur cinq niveaux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 19

ŠKODA SUPERB iV : un modèle phare pour deux univers

- › Première ŠKODA à motorisation hybride rechargeable avec une autonomie électrique jusqu'à 62 km
- › Combinaison d'un moteur électrique et d'un moteur essence pour une autonomie totale jusqu'à 930 km
- › Puissance maximale de 160 kW (218 ch) ainsi que trois modes de conduite

La nouvelle SUPERB iV est le modèle phare idéal pour deux univers. La première hybride rechargeable de production de ŠKODA propose une autonomie entièrement électrique allant jusqu'à 62 km selon le cycle WLTP et une capacité sans bornes sur longues distances, pouvant parcourir un total de 930 km. En mode E, la SUPERB iV permet une conduite sans émissions et un grand silence de fonctionnement, ce qui est parfait pour les villes modernes et les zones à faibles émissions. Après le démarrage de la production à l'usine de Kvasiny en septembre de cette année, la SUPERB iV sera lancée sur le marché au début 2020.

La SUPERB iV est la première ŠKODA à disposer de deux cœurs battant sous son capot. En fonction de la situation et du mode de conduite choisi, ces moteurs peuvent fonctionner individuellement ou ensemble, combinant les avantages d'un moteur électrique et d'un moteur thermique. Le moteur électrique d'une puissance de 85 kW, associé à une batterie lithium-ion, confère à la SUPERB iV une autonomie entièrement électrique, et donc zéro émission, pouvant atteindre 62 km selon le cycle WLTP. Cela lui permet d'effectuer la plupart des trajets quotidiens, même dans les métropoles telles que Prague, Berlin et Paris. Le moteur essence 1.4 TSI de la SUPERB iV, d'une puissance de 115 kW (156 ch), et le réservoir d'essence de 50 litres, impliquent que le système de propulsion hybride, disponible dans les versions Ambition et Style ainsi que dans les versions SPORTLINE et L&K, offre également une autonomie sans restriction sur longue distance. Avec une batterie complètement chargée et le plein d'essence, les conducteurs qui partent en voyage d'affaires au volant de leur voiture de société ou en vacances avec leur famille peuvent ainsi parcourir jusqu'à 930 km sans faire le plein.

Ventilation du réservoir d'essence et choix des modes Sport, Hybrid et E

Lorsque les deux groupes motopropulseurs fonctionnent ensemble, la SUPERB iV dispose d'une puissance combinée de 160 kW (218 ch). Ici, la puissance du moteur électrique agit comme un boost supplémentaire, offrant des performances de conduite dynamiques. Cela signifie que la voiture peut accélérer de 0 à 100 km/h en 7,7 secondes et que sa vitesse maximale est de 224 km/h. Pour pouvoir expérimenter ce niveau d'agilité, le mode Sport de la voiture doit avoir été sélectionné via le Driving Mode Select ou par le bouton de la console centrale. Les paramètres du véhicule tels que la direction, la boîte DSG à 6 rapports (livrée de série et dotée d'un troisième embrayage servant d'accouplement entre le moteur essence et le moteur électrique) et le Dynamic Chassis Control (DCC), également de série, basculent alors automatiquement sur leur réglage le plus sportif.

En plus du mode Sport, les conducteurs peuvent également sélectionner le mode E et le mode Hybrid. En mode E, la SUPERB iV est uniquement mue par le moteur électrique. Elle peut alors rouler pratiquement silencieusement et accélérer de 0 à 60 km/h en 5,0 secondes. Cependant, pour s'assurer que les piétons et les cyclistes entendent à temps une SUPERB iV en approche, le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 19

générateur de son E-noise diffuse un son unique. En mode Hybrid, les deux groupes motopropulseurs fonctionnent ensemble et leur interaction est automatiquement contrôlée électroniquement. Il en résulte une consommation combinée de 1,5 l d'essence aux 100 km et de 14,0 à 14,5 kWh par 100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 33 à 35 g/km.

En raison du fonctionnement spécifique de la SUPERB iV, une surpression est créée dans le réservoir d'essence lorsque la voiture est conduite en mode électrique durant une longue période. Afin de pouvoir ouvrir en toute sécurité le bouchon du réservoir d'essence avant de faire le plein, la pression du réservoir doit d'abord être évacuée par un processus appelé ventilation. Pour ce faire, le conducteur appuie simplement sur un bouton à côté du sélecteur de la boîte DSG.

Batterie lithium-ion d'une capacité de 13 kWh

Outre les deux sources de puissance, la batterie de traction et l'électronique de commande sont des éléments clés du système hybride rechargeable. L'électronique de commande coordonne la connexion entre le chargeur et la batterie, convertit le courant continu de la batterie en courant alternatif qui alimente le moteur électrique et assure également l'alimentation du circuit 12 volts du véhicule. La batterie de traction haute tension de 37 Ah a une capacité brute de 13 kWh, soit une capacité nette de 10,4 kWh. La batterie lithium-ion est intégrée dans le plancher, à l'avant de l'essieu arrière. Elle stocke l'énergie nécessaire à la propulsion électrique, ainsi qu'au chauffage et au compresseur du système Climatronic.

Quatre méthodes de recharge de la batterie

La SUPERB iV offre quatre méthodes distinctes de recharge de la batterie de traction. Si la batterie est déchargée, elle peut être complètement chargée en environ trois heures et demie à l'aide du câble de charge Mode 3 optionnel et d'une borne de recharge murale d'une puissance de 3,6 kW. En utilisant le câble Mode 2 fourni de série, il est possible de recharger la batterie en cinq heures environ via une prise de courant domestique classique de 2,3 kW. En mouvement, la SUPERB iV peut charger sa batterie ou maintenir le niveau de la batterie à l'aide du moteur essence. Cela signifie que l'autonomie électrique souhaitée, qui peut être réglée sur l'un des différents niveaux à l'aide de l'écran central, est toujours disponible pour couvrir le « dernier kilomètre » (dans les zones urbaines à faibles émissions, par exemple). L'énergie est également valorisée lors des freinages grâce à la récupération. Si le conducteur fait reculer le sélecteur de D vers l'arrière, le mode d'entraînement B est activé. Dans ce mode, le moteur électrique prend en charge la décélération du véhicule et, par conséquent, une quantité particulièrement importante d'énergie est récupérée. Cela se produit également, dans une moindre mesure, lorsque la voiture est en mode D, le conducteur ayant levé le pied de l'accélérateur et la SUPERB iV se déplaçant en « roue libre » dans les descentes.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 19

Nouveaux systèmes d'aide à la conduite pour les CITIGO^e iV et SUPERB iV

- › Lane Assist de série pour la CITIGO^e iV
- › Le modèle phare de ŠKODA est équipé du Side Assist et du Predictive Cruise Control
- › ŠKODA SUPERB iV équipée de deux systèmes d'aide à la conduite exclusifs dans la gamme

Comme tous les autres modèles de la marque tchèque, les premiers véhicules électriques de l'histoire de ŠKODA sont dotés d'un haut degré de sécurité active et passive. La ŠKODA CITIGO^e iV, la citadine dynamique entièrement électrique, est équipée de série du Lane Assist. La SUPERB iV hybride rechargeable est livrée avec tous les systèmes d'aide à la conduite modernes que la famille SUPERB modernisée offre. Elle peut être équipée en option et en exclusivité du Trailer Assist et de l'Area View.

Pour la CITIGO^e iV entièrement électrique, ŠKODA a ajouté le Lane Assist à la liste des équipements de sécurité de série de son speedster urbain. Grâce à la caméra frontale, ce système surveille en permanence la route et minimise le risque de dévoiement involontaire en effectuant, si nécessaire, des corrections via la direction électronique. Cela réduit le risque d'accident tout en augmentant le niveau de confort du conducteur en lui enlevant une partie du stress.

ŠKODA a rendu les déplacements sur la banquette arrière plus sûrs également : la CITIGO^e iV informe désormais également le conducteur de tout passager arrière n'ayant pas bouclé sa ceinture de sécurité. Les airbags avant, ainsi que les airbags tête et thorax pour les sièges avant, protègent le conducteur et le passager avant contre les blessures graves en cas de collision. Les capteurs de stationnement arrière, qui font partie du Pack Comfort optionnel, préviennent bosses et rayures sur la carrosserie en émettant des alertes. En plus d'un capteur de pluie et de luminosité incluant une fonction Coming/Leaving Home, l'optionnel Pack Winter comprend également des sièges avant chauffants et un pare-brise chauffant.

La variante iV du modèle phare de ŠKODA est également livrée avec des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération. Depuis la mise à niveau du modèle à l'été 2019, ceux-ci comprennent notamment le Side Assist fonctionnant jusqu'à une distance de 70 m et le Predictive Cruise Control. Ce dernier maintient non seulement automatiquement la vitesse souhaitée (jusqu'à 210 km/h) par rapport au véhicule précédent, mais il utilise également les images de la caméra du pare-brise et les données du système de navigation pour détecter les limitations de vitesse ainsi que la courbure des virages pour y adapter automatiquement la vitesse. L'Emergency Assist pour les routes à plusieurs voies (disponible à partir de mi-2020) et le Front Assist avec Pedestrian Protection sont également nouveaux.

La ŠKODA SUPERB iV propose l'option de deux systèmes d'aide à la conduite supplémentaires, uniques en leur genre dans la gamme SUPERB. Le Trailer Assist aide le conducteur à faire marche arrière et à garer la voiture et une remorque. L'écran affiche un diagramme de la SUPERB iV et de la remorque représentées du haut. À l'aide du bouton des rétroviseurs extérieurs, le conducteur règle d'abord la direction et l'angle qu'il aimerait utiliser pour faire marche arrière. Ensuite, il ne lui reste qu'à surveiller la circulation des alentours, accélérer ou actionner les freins ; la direction est



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 19

prise en charge par le système. Grâce à quatre caméras, l'Area View offre au conducteur une vue à 360 degrés vers le bas, l'aidant ainsi à se garer ou à manœuvrer.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 19

Des éléments audacieux et des détails subtils façonnent le design iV

- › **ŠKODA CITIGO^e iV** avec calandre ŠKODA couleur carrosserie et nouveau pare-chocs avant
- › **Bouclier avant** à structure en nid d'abeilles et générateur de son E-noise pour la **ŠKODA SUPERB iV**
- › **ŠKODA SUPERB iV** disponible dans les versions Ambition et Style ainsi que **SPORTLINE** et **L&K**
- › Le badge distinctif iV identifie tous les modèles du nouveau label ŠKODA

Les premiers modèles ŠKODA iV se distinguent des véhicules équipés d'un moteur à combustion : la CITIGO^e iV est dotée d'une calandre ŠKODA couleur carrosserie et d'un nouveau pare-chocs avant. La SUPERB iV a été dotée de détails distinctifs subtils tels qu'un volet recouvrant la prise de charge, incorporé de manière invisible dans la calandre. Tous les véhicules entrant sous ce nouveau label portent un badge iV spécial sur leur hayon.

La ŠKODA CITIGO^e iV électrique est basée sur la CITIGO à moteur à combustion. Cependant, d'un simple coup d'œil, elle est nettement identifiable : la calandre ŠKODA typique de la marque et les prises d'air de la CITIGO^e iV, exclusivement disponible en version cinq portes, sont de couleur carrosserie. Le nouveau pare-chocs avant a été optimisé sur le plan aérodynamique pour réduire la consommation d'énergie. Les boîtiers de rétroviseur extérieur noirs ou couleur carrosserie sont équipés de clignotants intégrés. Les antibrouillards et les feux de jour LED sont de série sur les deux niveaux de finition disponibles pour la CITIGO^e iV (Ambition et Style). L'éclairage de virage est disponible en option.

La gamme de couleurs de la ŠKODA CITIGO^e iV comprend les quatre finitions non métalliques Candy White, Tornado Red, Sunflower Yellow et, en exclusivité pour la version tout électrique, Kiwi Green. Deep Black, Crystal Blue et Tungsten Silver composent l'éventail des teintes métallisées. La ŠKODA CITIGO^e iV Ambition est équipée de série de jantes en acier de 14 pouces avec des enjoliveurs de roue Indus et des pneus 165/70 R14. Les jantes Scorpius en alliage léger de 16 pouces bicolores polies avec garnitures noires et pneus 185/50 R16 sont en option ; elles sont de série sur les versions CITIGO^e iV Style. Les roues Silver Scorpius sont également disponibles en option.

SUPERB iV avec prise de charge dissimulée et jantes en alliage léger de 17 pouces

La ŠKODA SUPERB iV est disponible dans les versions Ambition et Style ainsi que dans les versions SPORTLINE et L&K. Selon la finition ou la déclinaison, les innovants phares full LED matriciels, incluant la fonction animée Coming/Leaving Home, sont soit de série, soit en option. Ces phares mettent en valeur le design moderne du modèle phare de ŠKODA tout en augmentant la sécurité.

La technologie matricielle permet aux conducteurs d'allumer les feux de route à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. La nouvelle calandre ŠKODA de la SUPERB iV est presque intégralement chromée. Un clapet, incorporé dans la calandre de manière invisible, dissimule la prise pour le câble de charge. Le bouclier avant modifié arbore une structure en nid d'abeilles et est



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 19

flanqué de rideaux aérodynamiques. Une garniture chromée horizontale (noire dans le cas de la SUPERB iV SPORTLINE) servant de connexion entre les feux arrière full LED caractérise l'arrière, tout comme le badge iV spécifique.

Afin que la SUPERB iV ne soit pas seulement visible, mais aussi audible par les piétons et les cyclistes, sa fonction E-noise génère un son unique.

Les jantes Stratos en alliage léger de 17 pouces polies, montées de série, soulignent l'apparence sophistiquée de la voiture ; des jantes en alliage léger de 18 et 19 pouces sont disponibles en option. Le Dynamic Chassis Control (DCC), de série et qui, dans ce cas, ne surbaisse pas la voiture de 10 mm, comprend le Driving Mode Select.

L'habillage de la calandre de la ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE, les boîtiers de rétroviseur extérieur de la voiture et le bandeau horizontal reliant les feux arrière LED, livrés de série, arborent une finition noir brillant.

Le niveau de finition supérieur, L&K, est de même facture, mais arbore également de nouveaux détails chromés qui, en plus des Air Curtains, ornent également les bas de caisse et le pare-chocs arrière. Le lettrage « Laurin & Klement » sur les ailes avant offre une autre accentuation visuelle.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 19

Un nouveau look ainsi qu'une fonctionnalité testée et éprouvée dans l'habitacle

- › Nouveau tableau de bord et surpiqûres décoratives vertes dans la CITIGO^e iV
- › SUPERB iV avec écran couleur Maxi DOT ; Virtual Cockpit en option
- › Des affichages spécifiques pour les véhicules électrifiés informent sur la consommation d'énergie, par exemple

Dans le style typique de ŠKODA, mais avec de nouveaux détails : voilà qui résume l'intérieur des deux premiers modèles électrifiés du constructeur automobile tchèque. ŠKODA a révisé le tableau de bord de la CITIGO^e iV et les surpiqûres décoratives vertes créent de nouveaux contrastes. En tant qu'hybride rechargeable, la SUPERB offre un élément particulier : un espace exceptionnel. Les deux modèles iV sont dotés de nouveaux affichages spécifiques qui fournissent au conducteur des informations pertinentes telles que la consommation d'énergie, le niveau de charge de la batterie ou des détails sur la récupération d'énergie au freinage.

À l'intérieur, la nouvelle ŠKODA CITIGO^e iV se distingue également nettement des modèles CITIGO fonctionnant à l'essence. Le tout nouveau tableau de bord est désormais orné d'un film décoratif noir pour la CITIGO^e iV Ambition et argent pour la CITIGO^e iV Style. La variante Style comprend également une signature CITIGO^e marquante du côté passager et un éclairage d'ambiance blanc sur le tableau de bord. Des poignées de portière chromées, un levier de frein à main recouvert de cuir ainsi qu'un volant multifonction gainé de cuir avec une façade argentée et un badge iV sont d'autres caractéristiques comprises dans la garniture Style, mais pas dans la CITIGO^e iV Ambition.

Les deux modèles sont équipés d'un soufflet de levier de vitesses revêtu de cuir avec surpiqûres décoratives vertes. De plus, le levier de vitesses est illuminé et le pommeau du levier de vitesses dévoile une garniture noire brillante. Des surpiqûres décoratives vertes sont également présentes sur les housses de siège, un extra optionnel sur la CITIGO^e iV Style.

Le système Climatronic, les vitres avant électriques, le verrouillage centralisé à distance et les habillages de siège de haute qualité font partie de l'équipement de série de toute CITIGO^e iV. La CITIGO^e iV Style est également équipée de sièges avant réglables en hauteur, permettant au conducteur et au passager avant de trouver rapidement une position idéale. Le combiné d'instruments révisé affiche des informations importantes et spécifiques à l'iV telles que la consommation d'énergie, le niveau de charge de la batterie et des détails concernant la récupération de l'énergie au freinage.

SUPERB iV avec boutons spécifiques dans la console centrale pour les modes de conduite

Comme de coutume dans la gamme, la ŠKODA SUPERB iV offre également un espace extrêmement généreux et un volume de coffre de 485 l pour la hatchback et de 510 l pour la version COMBI. Les garnitures décoratives de seuil de porte renforcent la qualité supérieure offerte par l'intérieur confortable. L'éclairage d'ambiance LED en option peut prendre différentes couleurs, créant une atmosphère adaptée à l'humeur. Cette option comprend également la projection de la signature ŠKODA sur le sol lorsque les portes avant sont ouvertes, ce qui attire inévitablement le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 19

regard. La SUPERB iV est équipée de série d'un écran couleur Maxi DOT ; le Virtual Cockpit personnalisable est disponible en option.

Les boutons spécifiques pour les modes E et Sport de la console centrale incarnent l'une des spécificités de la SUPERB iV, permettant au conducteur de sélectionner l'un ou l'autre de ces deux modes de conduite par simple pression sur un bouton. Un autre bouton-poussoir spécifique permet de ventiler le réservoir de carburant. Chaque SUPERB iV est livrée avec un câble pour recharger la batterie à l'aide d'une prise de courant domestique conventionnelle de 230 volts, tandis qu'un chargeur rapide est en option. La SUPERB iV dispose également d'un système de chauffage haute tension spécifique permettant aux occupants de voyager dans des conditions de température confortables, même si le moteur thermique n'est pas utilisé. La luxueuse version L&K est maintenant disponible avec en option un exquis revêtement de toit en Alcantara® noir ou beige, étendu aux montants de toit et aux pare-soleils. Le lettrage « Laurin & Klement » orne le côté passager du côté des garnitures décoratives Piano Black ou Brushed Beige du tableau de bord, ainsi que sur les dossiers des sièges habillés de cuir, eux aussi de série.

Dans l'habitacle à dominante noire de la SUPERB iV SPORTLINE, le conducteur et le passager avant sont accueillis par des sièges Alcantara® et des sièges sportifs revêtus de cuir avec appuie-têtes intégrés. La surface des sièges avant peut être étendue en option. Autre nouveauté de la gamme SPORTLINE, le revêtement du toit, les montants de toit et les pare-soleils peuvent être revêtus d'Alcantara® noir ; les garnitures décoratives affichent un effet carbone. Le Virtual Cockpit de la variante SPORTLINE arbore un effet de fibre de carbone modifié (sport skin), qui modifie l'avant-plan et l'arrière-plan des cinq affichages.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 17 sur 19

Infodivertissement moderne et services en ligne spécifiques

- › Nouvelle fonction e-Manager dans l'application Move&Fun pour la CITIGO^e iV
- › La SUPERB iV est toujours connectée grâce à une eSIM intégrée et à une allocation de datas incluse
- › La climatisation et la recharge peuvent être programmées et activées à distance

ŠKODA AUTO soutient l'entrée de la marque dans l'ère de la mobilité électrique avec ses nouveaux modèles iV en proposant des solutions de connectivité modernes et des services mobiles en ligne intelligents. Les ŠKODA CITIGO^e iV et SUPERB iV affichent non seulement le niveau de charge actuel de la batterie et l'autonomie disponible dans la voiture, mais peuvent également, en option, les faire apparaître sur le smartphone du conducteur. La recharge de la batterie peut être ajustée pour s'adapter aux trajets planifiés et peut être programmée à l'avance. De plus, elle peut être activée à distance par simple pression sur un bouton. Par ailleurs, grâce à l'eSIM intégrée et à l'allocation de datas comprise de série, la SUPERB iV est toujours connectée. En conséquence, elle ne fournit pas seulement des informations en temps réel sur le trafic pour des calculs d'itinéraires plus précis, mais permet également l'accès à des applications d'infodivertissement (téléchargeables gratuitement pendant un an) pour les prévisions météorologiques et l'actualité, par exemple.

La ŠKODA CITIGO^e iV est livrée avec le nouveau système audio Swing II incluant une docking station pour smartphone. La radio dispose d'un double tuner (et également un récepteur DAB en option) ainsi que d'un kit mains libres. Combiné à l'application Move&Fun, le smartphone du propriétaire sert d'écran supplémentaire pour afficher cartes et données du véhicule, voire de lecteur multimédia. Il peut être connecté via Bluetooth. L'application Move&Fun a été dotée d'une nouvelle fonction spécialement conçue pour la CITIGO^e iV électrique : l'e-Manager affiche l'autonomie restante ainsi que des graphiques explicites représentant le flux énergétique du véhicule et son énergie récupérée. Il peut également être utilisé pour optimiser la gestion de la recharge, en tenant compte des stations de charge spécifiées et des itinéraires prévus.

En dehors de la voiture, par exemple à la maison, les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect permettent un accès à distance à la CITIGO^e iV. L'application de ŠKODA Connect, pouvant être installée sur un smartphone ou une smartwatch, permet aux propriétaires de visualiser à distance les données du véhicule telles que l'autonomie actuelle, autorise le démarrage, l'arrêt et l'ajustement de la recharge de la batterie en fonction des trajets prévus, tout en offrant de contrôler le système Climatronic, pour rafraîchir ou réchauffer la voiture. De plus, l'application affiche l'état actuel du véhicule et les futurs rendez-vous de maintenance. Il est également possible de solliciter des données de conduite telles que le kilométrage, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie, ainsi que l'endroit où la CITIGO^e iV est stationnée. Par ailleurs, les propriétaires peuvent vérifier à distance si les fenêtres et les portes de leur voiture sont bien fermées.

SUPERB iV avec la dernière génération d'infodivertissement

La ŠKODA SUPERB iV dispose des systèmes d'infodivertissement de la dernière génération de la matrice modulaire d'infodivertissement. Le système de navigation Amundsen avec écran tactile de 8 pouces, la commande vocale et couplage wi-fi est de série. Le système de navigation Columbus



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 18 sur 19

en option, disposant d'un écran de 9,2 pouces, propose le contrôle gestuel et offre un écran d'accueil personnalisable. Columbus est toujours combiné avec le Virtual Cockpit, quant à lui optionnel. Son écran de 10,25 pouces offre une variété d'affichages avec la possibilité d'inclure des cartes s'il est couplé avec le système Columbus. Ceci permet d'afficher la carte sur les deux écrans simultanément. Par défaut, la ŠKODA SUPERB iV est équipée d'un écran couleur Maxi DOT.

Toutes les SUPERB iVs sont équipées d'une eSIM intégrée et d'une allocation de datas, offrant ainsi une connexion Internet permanente. Cela permet un calcul d'itinéraire plus précis et plus rapide, ainsi que des informations trafic en temps réel. Dans le cadre de l'allocation de datas gratuite, des applications d'infodivertissement telles qu'une application météo et une application d'actualités peuvent également être utilisées directement via l'écran central de la voiture. Des ensembles de données supplémentaires permettant au propriétaire de fournir aux passagers un point d'accès wi-fi peuvent être achetés via le Shop à bord du véhicule ou en ligne. Grâce à la nouvelle technologie SmartLink, les applications pour smartphone sont désormais accessibles sans fil sur l'écran du véhicule via Apple CarPlay. La SUPERB iV est également équipée d'un port USB-C dans la console centrale et d'un connecteur USB-A dans la Jumbo Box ; deux autres ports USB-C pour les passagers arrière font partie de l'optionnel Pack Rear.

ŠKODA Connect offre des fonctions exclusives pour la SUPERB iV, telles que l'affichage du niveau de charge de la batterie et de l'état d'avancement du processus de charge sur les smartphones ou les smartwatches, par exemple. Tout comme le système Climatronic, les propriétaires peuvent démarrer, arrêter et programmer le chauffage du pare-brise ainsi que la recharge de la batterie à distance. Si le système Climatronic est allumé alors que la SUPERB iV n'est pas connectée à une station de recharge, la batterie est utilisée pour fournir l'énergie nécessaire. Cependant, si la climatisation est utilisée pendant la charge, elle n'empiète pas sur le niveau de charge de la batterie. Cette fonctionnalité optimise la recharge de la batterie et la climatisation du véhicule (en cas de connexion au réseau), permettant au conducteur de commencer un trajet planifié à la température souhaitée, tout en disposant également d'une batterie complètement chargée. L'écran de la console centrale offre également des informations spécifiques à la SUPERB iV. Ainsi, le conducteur peut toujours voir le niveau de charge actuel de la batterie, l'autonomie électrique restante ainsi que des graphiques illustrant en direct les flux d'énergie du véhicule.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 19 sur 19

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.